

UIA-04-2017 ACCIDENTE DE AERONAVE TRUSH MATRÍCULA TG-GUS, 03/04/2017

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: TRUSH AIRCRAFT.

Modelo: S2R-T34.

Serie: T34-116.

Certificado Tipo: A4SW Revisión 37, de fecha 13 de febrero 2017.

Lugar Accidente: Finca Tasmania, ubicada en el municipio de Overo, departamento de Escuintla, Guatemala.

Fecha del Accidente: 03 de abril 2017.

Tipo y Número de Licencia: Comercial Avión No. 1833.

Almas a bordo: Uno (01).

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave, efectuaba trabajos de fumigación sobre la plantación de banano de la finca "Tasmania", Municipio de Overo del departamento de Escuintla, iniciando su actividad de vuelos aproximadamente a las 06:00 de la mañana del día lunes 3 de abril de 2017, al inicio de las actividades todo transcurre según lo programado, sucediendo que, al efectuar su vuelo No.6 aproximadamente a las 8:15 horas, después del despegue y al iniciar el ascenso ya en vuelo, la aeronave pierde sustentación e impacta a tierra aproximadamente a 40.0 metros del final de la pista, el piloto sale por sus propios medios, constatando después de los exámenes médicos, que se encontraba físicamente ileso.



CAUSA PROBABLE:

- Como causa probable en este accidente se puede determinar cómo la retracción de los flaps, sin alcanzar la distancia y velocidad adecuada para el despegue, pudiendo influir la alta temperatura a la hora del suceso, la intensidad y dirección del viento al provocar un descenso o hundimiento de la aeronave.

RECOMENDACIONES:

- De acuerdo con lo estipulado en la RAC-13 (Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación) de la Dirección General de Aeronáutica Civil, el objetivo de la investigación de un accidente es promover la Seguridad Operacional a través de medidas que aseguren la prevención de Accidentes e Incidentes.
- Se recomienda a los propietarios y operadores de los servicios aéreos de trabajos agrícolas, cumplir con los procedimientos administrativos, técnicos y operacionales de fumigación agrícola, recordándoles efectuar controles de disminución de carga de los agentes químicos en los procesos de fumigación, conforme aumenta la temperatura en el área de trabajo durante la mañana por efecto de la luz solar, debido a los efectos de altitud por densidad y temperatura.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.